

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 5A, Rijksweg 7 gedeelte 205,235 – 211,000																											
WEGGEDEELTE					CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN ASFALTPAKKET						CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN FUNDERING EN ONDERGROND							BEREKENDE RESTLEVENSDUUR									
					DEKLAAG			ONDERLAAG			FUNDERING			ONDER-FUNDERING			ONDER-GROND										
RW	baan	strook	van km.	tot km.	dikte deklaag (mm)	materiaal karakteristiek deklaag	shiftfactor stijfheid deklaag	dikte onderlaag (mm)	materiaal karakteristiek onderlaag	shiftfactor stijfheid onderlaag	dikte fundering (mm)	type fundering	stijfheid fundering (MPa)	dikte onder- fundering (mm)	type onder-fundering	stijfheid onder- fundering (MPa)	stijfheid ondergrond (MPa)	Minergetal bestaande verharding (-)	intensiteit vrachtverkeer (vw/dag)	jaarlijkse groei (%)	snelheid vrachtverkeer (km/u)	bandspectrum	aslastspectrum	jaar RLD - bepaling	berekende restlevensduur (jaren)	maximale dikte reductie (t.b.v. profielcor-recties)(mm)	
7	HR-R	2R-R	205,235	205,675	50	ZOAB 16	1,000	214	S78/F78	5,762	200	Gebonden slakken	4.624	-	-	-	211	0,095	3.560	0,9	80	RWS	Zwaar	2028	50	50	
7	HR-R	2R-R	205,675	208,300	55	ZOAB 16	1,000	411	S78/F78	0,911	0	-	-	-	-	-	200	0,198	3.560	0,9	80	RWS	Zwaar	2028	50	50	
7	HR-R	2R-R	208,300	211,000	55	ZOAB 16	1,000	429	S78/F78	1,246	0	-	-	-	-	-	276	0,027	3.560	0,9	80	RWS	Zwaar	2028	50	50	
7	Vw-b	1I-R	204,800	205,010	49	SMA/ZOAB 11	1,000	227	S78/F78	2,929	230	Gebonden slakken	540	-	-	-	151	0,022	819	0,3	80	RWS	Zwaar	2028	50	50	
7	Vw-b	1R-R	204,855	204,990	45	ZOAB 11	1,000	175	S78/F78	5,913	210	Gebonden slakken	7.119	-	-	-	228	0,034	819	0,3	80	RWS	Zwaar	2028	50	50	
7	Vw-b	1R-R	204,990	205,235	41	ZOAB 11	1,000	183	S78/F78	1,857	210	Gebonden slakken	7.549	-	-	-	215	0,000	819	0,3	80	RWS	Zwaar	2028	50	50	
7	HR-R	1I-R	205,235	205,600	53	ZOAB 16	1,000	218	S78/F78	5,818	170	Gebonden slakken	11.123	-	-	-	207	0,042	819	0,3	50	RWS	Zwaar	2028	50	0	
7	HR-R	1U-R	209,525	209,825	55	ZOAB 16	1,000	416	S78/F78	0,696	0	-	-	-	-	-	161	0,246	356	0,9	50	RWS	Zwaar	2028	50	0	
7	Vw-m	1R-R	209,825	210,020	43	SMA 11	1,000	307	S78/F78	0,435	0	-	-	-	-	-	136	0,144	356	0,9	80	RWS	Zwaar	2028	47,9	35	
7	Vw-m	1R-R	210,040	210,505	39	SMA 11	1,000	314	S78/F78	0,586	0	-	-	-	-	-	233	0,008	356	0,9	80	RWS	Zwaar	2028	50	50	
7	Vw-p	1R-R	209,945	210,395	40	DAB/SMA 11	1,000	299	S78/F78	0,560	0	-	-	-	-	-	214	0,190	356	0,9	50	RWS	Zwaar	2028	50	50	
7	Vw-x	1R-R	210,125	210,345	40	SMA 11	1,000	291	S78/F78	0,654	0	-	-	-	-	-	238	0,020	356	0,9	50	RWS	Zwaar	2028	50	0	
7	HR-R	1I-R	210,505	210,890	59	ZOAB 16	1,000	417	S78/F78	0,755	0	-	-	-	-	-	223	0,246	356	0,9	80	RWS	Zwaar	2028	50	0	

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 5B, Rijksweg 7 gedeelte 220,400 – 222,950																												
WEGGEDEELTE					CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN ASFALTPAKKET						CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN FUNDERING EN ONDERGROND						BEREKENDE RESTLEVENSDUUR											
					DEKLAAG			ONDERLAAG			FUNDERING			ONDER-FUNDERING														ONDER-GROND
RW	baan	strook	van km.	tot km.	dikte deklaag (mm)	materiaal karakteristiek deklaag	shiftfactor stijfheid deklaag	dikte onderlaag (mm)	materiaal karakteristiek onderlaag	shiftfactor stijfheid onderlaag	dikte fundering (mm)	type fundering	stijfheid fundering (MPa)	dikte onder- fundering (mm)	type onder-fundering	stijfheid onder- fundering (MPa)	stijfheid ondergrond (MPa)	Minergetal bestaande verharding (-)	intensiteit vrachtverkeer (vw/dag)	jaarlijkse groei (%)	snelheid vrachtverkeer (km/u)	bandspectrum	aslastspectrum	jaar RLD - bepaling	berekende restlevensduur (jaren)	maximale dikte reductie (t.b.v. profielcor-recties)(mm)		
7	HR-R	2R-R	220,400	222,950	50	ZOAB 16	1,000	338	S78/F78	1,703	-	-	-	-	-	-	241	0,053	2.900	1,6	80	RWS	Zwaar	2024	50	0		
7	HR-R	1U-R	221,075	221,422	48	ZOAB 16	1,000	349	S78/F78	1,359	-	-	-	-	-	-	229	0,070	340	2,1	80	RWS	Zwaar	2024	50	0		
7	VW-a	1R-R	221,422	221,500	40	SMA 11	1,000	204	S78/F78	2,802	260	Beton-granulaat	3.795	-	-	-	202	0,076	340	2,1	50	RWS	Zwaar	2024	50	0		
7	VW-a	1R-R	221,500	221,780	40	SMA 11	1,000	204	S78/F78	2,779	260	Beton-granulaat	817	-	-	-	146	0,037	340	2,1	50	RWS	Zwaar	2024	50	0		
7	VW-b	1R-R	222,835	222,129	45	SMA 11	1,000	210	S78/F78	2,748	250	Beton-granulaat	2.713	-	-	-	211	0,072	400	3,2	50	RWS	Zwaar	2024	50	0		
7	HR-R	1W-R	222,129	222,500	55	ZOAB 16	1,000	364	S78/F78	2,104	-	-	-	-	-	-	259	0,000	400	3,2	80	RWS	Zwaar	2024	50	0		
7	HR-R	1W-R	222,500	222,865	45	ZOAB 16 en ZOAB 8	1,000	361	S78/F78	1,448	-	-	-	-	-	-	186	0,101	400	3,2	80	RWS	Zwaar	2024	50	0		

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 5C, Rijksweg 7 gedeelte 227,600 – 237,500																													
WEGGEDEELTE					CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN ASFALTPAKKET						CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN FUNDERING EN ONDERGROND							BEREKENDE RESTLEVENSDUUR											
					DEKLAAG			ONDERLAAG			FUNDERING			ONDER-FUNDERING			ONDER-GROND												
RW	baan	strook	van km.	tot km.	dikte deklaag (mm)	materiaal karakteristiek deklaag	shiftfactor stijfheid deklaag	dikte onderlaag (mm)	materiaal karakteristiek onderlaag	shiftfactor stijfheid onderlaag	dikte fundering (mm)	type fundering	stijfheid fundering (MPa)	dikte onder- fundering (mm)	type onder-fundering	stijfheid onder- fundering (MPa)	stijfheid ondergrond (MPa)	Minergetal bestaande verharding (-)	intensiteit vrachtverkeer (vw/dag)	jaarlijkse groei (%)	snelheid vrachtverkeer (km/u)	bandspectrum	aslastspectrum	jaar RLD - bepaling	berekende restlevensduur (jaren)	maximale dikte reductie (t.b.v. profielcor-recties)(mm)			
7	HR-R	2R-R	227,600	237,500	56	ZOAB 16	1,000	251	S78/F78	1,333	0	-	-	-	-	-	219	0,103	2.904	1,1	80	RWS	Zwaar	2028	30,8	10			
7	HR-R	1U-R	228,900	229,274	64	ZOAB 16	1,000	231	S78/F78	0,543	0	-	-	-	-	-	229	0,544	726	3,0	80	RWS	Zwaar	2028	0	0			
7	VW-a	1R-R	229,274	229,938	34	SMA 11	1,000	225	S78/F78	0,892	0	-	-	-	-	-	213	0,570	726	0,3	50	RWS	Zwaar	2028	0	0			
7	VW-b	1R-R	229,351	229,774	44	ZOAB 16	1,000	223	S78/F78	1,248	0	-	-	-	-	-	203	0,030	358	1,8	50	RWS	Zwaar	2028	43,6	0			
7	HR-R	1I-R	229,744	230,200	53	ZOAB 16	1,000	248	S78/F78	0,463	0	-	-	-	-	-	204	0,629	358	1,8	80	RWS	Zwaar	2028	47,9	0			
7	HR-R	1U-R	231,680	231,816	60	ZOAB 16	1,000	245	S78/F78	0,575	0	-	-	-	-	-	192	0,767	381	1,8	80	RWS	Zwaar	2028	0	0			
7	HR-R	1U-R	231,816	232,042	56	ZOAB 16	1,000	224	S78/F78	0,330	0	-	-	-	-	-	156	0,890	381	1,8	80	RWS	Zwaar	2028	0	0			
7	VW-a	1R-R	232,042	232,525	37	SMA 11	1,000	234	S78/F78	0,584	0	-	-	-	-	-	171	0,641	381	1,8	50	RWS	Zwaar	2028	0	0			
7	VW-b	1R-R	232,484	232,957	36	SMA 11	1,000	247	S78/F78	0,751	0	-	-	-	-	-	185	0,014	108	0,0	50	RWS	Zwaar	2028	50	50			
7	HR-R	1I-R	232,957	233,410	56	ZOAB 16	1,000	249	S78/F78	0,360	0	-	-	-	-	-	181	0,817	108	0,0	80	RWS	Zwaar	2028	0	0			

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 8, Rijksweg 7 gedeelte 239,850 – 228,300																													
WEGGEDEELTE					CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN ASFALTPAKKET						CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN FUNDERING EN ONDERGROND							BEREKENDE RESTLEVENSDUUR											
					DEKLAAG			ONDERLAAG			FUNDERING			ONDER-FUNDERING			ONDER-GROND												
RW	baan	strook	Van km.	Tot km.	dikte deklaag (mm)	materiaal karakteristiek deklaag	shiftfactor stijfheid deklaag	dikte onderlaag (mm)	materiaal karakteristiek onderlaag	shiftfactor stijfheid onderlaag	dikte fundering (mm)	type fundering	stijfheid fundering (MPa)	dikte onder- fundering (mm)	type onder-fundering	stijfheid onder- fundering (MPa)	stijfheid ondergrond (MPa)	Minergetal bestaande verharding (-)	intensiteit vrachtverkeer (vw/dag)	jaarlijkse groei (%)	snelheid vrachtverkeer (km/u)	bandspectrum	aslastspectrum	jaar RLD - bepaling	berekende restlevensduur (jaren)	maximale dikte reductie (t.b.v. profielcor-recties)(mm)			
7	HR-L	2R-L	233,400	233,200	64	ZOAB 16	1,000	350	S78/F78	1,340	-	-	-	-	-	-	294	0,006	2.607	1,3	80	RWS	Zwaar	2024	50	50			
7	HR-L	2R-L	233,200	232,500	54	ZOAB 16	1,000	305	S78/F78	1,337	-	-	-	-	-	-	240	0,020	2.217	1,7	80	RWS	Zwaar	2024	50	50			
7	HR-L	2R-L	232,500	232,000	52	ZOAB 16	1,000	185	S78/F78	1,000	259	AGRAC	10.956	-	-	-	237	0,076	2.217	1,7	80	RWS	Zwaar	2024	50	0			
7	HR-L	2R-L	232,000	229,500	54	ZOAB 16	1,000	198	S78/F78	1,000	250	AGRAC	14.381	-	-	-	259	0,032	2.467	1,5	80	RWS	Zwaar	2024	50	50			
7	HR-L	2R-L	229,500	228,700	53	ZOAB 16	1,000	238	S78/F78	1,000	215	Puin	10.398	-	-	-	293	0,062	2.599	0,9	80	RWS	Zwaar	2024	50	0			
7	HR-L	2R-L	228,700	228,300	52	ZOAB 16	1,000	230	S78/F78	2,090	228	Puin	1.587	-	-	-	193	0,086	2.599	0,9	80	RWS	Zwaar	2024	50	0			
7	HR-L	1U-L	233,330	233,240	55	ZOAB 16	1,000	352	S78/F78	1,090	-	-	-	-	-	-	246	0,250	120	0	80	RWS	Zwaar	2024	50	50			
7	HR-L	1U-L	233,240	233,005	62	ZOAB 16	1,000	300	S78/F78	0,667	-	-	-	-	-	-	216	0,348	120	0	80	RWS	Zwaar	2024	50	50			
7	Vw-c	1R-L	233,005	232,502	41	SMA 11	1,000	272	S78/F78	0,985	-	-	-	-	-	-	189	0,010	120	0	50	RWS	Zwaar	2024	50	30			
7	Vw-d	1R-L	232,509	231,918	41	SMA 11	1,000	301	S78/F78	0,741	-	-	-	-	-	-	191	0,015	377	1,9	50	RWS	Zwaar	2024	50	50			
7	HR-L	1I-L	231,918	231,512	56	ZOAB 16	1,000	232	S78/F78	1,000	203	AGRAC	20.000	-	-	-	291	0,078	377	1,9	80	RWS	Zwaar	2024	50	0			
7	HR-L	1U-L	230,183	229,825	48	ZOAB 16	1,000	192	S78/F78	1,000	261	AGRAC	12.459	-	-	-	267	0,043	314	1,8	80	RWS	Zwaar	2024	50	0			
7	Vw-c	1R-L	229,825	229,420	42	SMA 11	1,000	275	S78/F78	1,197	-	-	-	-	-	-	215	0,101	314	1,8	50	RWS	Zwaar	2024	50	0			
7	Vw-d	1R-L	230,095	229,900	32	SMA 11	1,000	215	S78/F78	2,184	248	Puin	521	-	-	-	209	0,433	779	3,6	50	RWS	Zwaar	2024	26	0			
7	Vw-d	1R-L	229,900	229,750	37	SMA 11	1,000	241	S78/F78	1,076	-	-	-	-	-	-	204	0,054	779	3,6	50	RWS	Zwaar	2024	22	0			
7	Vw-d	1R-L	229,750	229,450	40	SMA 11	1,000	300	S78/F78	0,843	-	-	-	-	-	-	297	0,442	779	3,6	50	RWS	Zwaar	2024	27	0			
7	HR-L	1I-L	229,450	229,400	55	ZOAB 16	1,000	265	S78/F78	1,206	236	Puin	150	-	-	-	276	0,019	779	3,6	80	RWS	Zwaar	2024	44	0			
7	HR-L	1I-L	229,400	228,966	53	ZOAB 16	1,000	233	S78/F78	1,697	236	Puin	2.032	-	-	-	312	0,001	779	3,6	80	RWS	Zwaar	2024	50	0			
Uitbijters																													
7	HR-L	1I-L	231,918	231,918	55	ZOAB 16	1,000	203	S78/F78	1,000	203	AGRAC	6.138	-	-	-	192	0,082	377	1,9	80	RWS	Zwaar	2024	50	0			
7	Vw-c	1R-L	229,465	229,465	39	SMA 11	1,000	200	S78/F78	1,020	251	Puin	425	-	-	-	185	0,125	314	1,8	50	RWS	Zwaar	2024	40	0			

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 13A, Rijksweg 28 gedeelte 166,344 – 178,900																												
WEGGEDEELTE					CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN ASFALTPAKKET						CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN FUNDERING EN ONDERGROND							BEREKENDE RESTLEVENSDUUR										
					DEKLAAG			ONDERLAAG			FUNDERING			ONDER-FUNDERING			ONDER-GROND											
RW	baan	strook	Van km.	Tot km.	dikte deklaag (mm)	materiaal karakteristiek deklaag	shiftfactor stijfheid deklaag	dikte onderlaag (mm)	materiaal karakteristiek onderlaag	shiftfactor stijfheid onderlaag	dikte fundering (mm)	type fundering	stijfheid fundering (MPa)	dikte onder- fundering (mm)	type onder-fundering	stijfheid onder- fundering (MPa)	stijfheid ondergrond (MPa)	Minergetal bestaande verharding (-)	intensiteit vrachtverkeer (vw/dag)	jaarlijkse groei (%)	snelheid vrachtverkeer (km/u)	bandspectrum	aslastspectrum	jaar RLD - bepaling	berekende restlevensduur (jaren)	maximale dikte reductie (t.b.v. profielcor-recties)(mm)		
28	HR-R	2R-R	166,300	170,123	54	ZOAB 16	1,000	305	S1-50/F2	1,611	500	Zand	130	-	-	-	226	0,429	4.333	0,6	80	RWS	Zwaar	2024	27,3	0		
28	HR-R	2R-R	170,123	171,551	53	ZOAB 16	1,000	321	S1-50/F2	1,885	-	-	-	-	-	-	235	0,375	1.958	0,6	80	RWS	Zwaar	2024	50	50		
28	HR-R	2R-R	171,551	171,800	52	ZOAB 16	1,000	293	S1-50/F2	1,459	-	-	-	-	-	-	170	0,071	1.958	0,6	80	RWS	Zwaar	2024	50	0		
28	HR-R	1U-R	168,683	169,010	49	ZOAB 16	1,000	229	S78/F78	0,817	250	Beton granulaat	150	-	-	-	143	0,431	138	1,1	80	RWS	Zwaar	2024	30,2	0		
28	Vw-a	1R-R	169,020	169,100	41	ZOAB 16	1,000	171	S78/F78	1,204	250	Beton granulaat	567	-	-	-	147	0,531	138	1,1	50	RWS	Zwaar	2024	50	0		
28	Vw-a	1R-R	169,100	169,340	43	ZOAB 16	1,000	157	S78/F78	2,047	250	Beton granulaat	1.385	-	-	-	164	0,136	138	1,1	50	RWS	Zwaar	2024	50	0		
28	Vw-b	1R-R	169,350	169,528	32	ZOAB 16	1,000	181	S78/F78	2,529	330	Puin granulaat	1.228	-	-	-	158	0,002	217	1,1	50	RWS	Zwaar	2024	50	0		
28	HR-R	1W-R	169,540	169,790	55	ZOAB 16	1,000	254	S1-50/F2	1,848	-	-	-	-	-	-	154	0,027	217	1,1	80	RWS	Zwaar	2024	50	0		
28	HR-R	1W-R	169,820	169,931	54	ZOAB 16	1,000	281	S1-50/F2	1,033	-	-	-	-	-	-	140	0,355	154	4,0	80	RWS	Zwaar	2024	50	0		
28	HR-R	1W-R	169,931	170,131	54	ZOAB 16	1,000	332	S1-50/F2	1,176	-	-	-	-	-	-	172	0,287	154	4,0	80	RWS	Zwaar	2024	50	0		
28	HR-R	2W-R	169,800	169,830	54	ZOAB 16	1,000	300	S1-50/F2	0,848	500	Zand	90	-	-	-	157	0,887	2.922	4,0	80	RWS	Zwaar	2024	0	0		
28	HR-R	2W-R	169,830	170,141	59	ZOAB 16	1,000	199	S1-50/F2	8,865	260	Puin granulaat	1.253	-	-	-	220	0,000	2.922	4,0	80	RWS	Zwaar	2024	50	0		
28	Vw-b	1R-R	169,358	169,358	32	ZOAB 16	1,000	181	S78/F78	1,777	330	Puin granulaat	427	-	-	-	121	0,043	217	1,1	80	RWS	Zwaar	2024	50	0		

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 14, Rijksweg 28 gedeelte 178,900 – 188,810																												
WEGGEDEELTE					CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN ASFALTPAKKET						CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN FUNDERING EN ONDERGROND							BEREKENDE RESTLEVENSDUUR										
					DEKLAAG			ONDERLAAG			FUNDERING			ONDER-FUNDERING			ONDER-GROND											
RW	baan	strook	Van km.	Tot km.	dikte deklaag (mm)	materiaal karakteristiek deklaag	shiftfactor stijfheid deklaag	dikte onderlaag (mm)	materiaal karakteristiek onderlaag	shiftfactor stijfheid onderlaag	dikte fundering (mm)	type fundering	stijfheid fundering (MPa)	dikte onder- fundering (mm)	type onder-fundering	stijfheid onder- fundering (MPa)	stijfheid ondergrond (MPa)	Minergetal bestaande verharding (-)	intensiteit vrachtverkeer (vw/dag)	jaarlijkse groei (%)	snelheid vrachtverkeer (km/u)	bandspectrum	aslastspectrum	jaar RLD - bepaling	berekende restlevensduur (jaren)	maximale dikte reductie (t.b.v. profielcor-recties)(mm)		
28	HR-R	2R-R	178,900	185,300	52	ZOAB 16	1,000	348	S1-50/F2	1,208	-	-	-	-	-	-	242	0,557	2.881	0,0	80	RWS	Zwaar	2024	0	0		
28	HR-R	1U-R	179,124	179,185	57	ZOAB 16	1,000	237	S1-50/F2	3,045	-	-	-	-	-	-	165	0,015	212	3,9	80	RWS	Zwaar	2024	47	0		
28	HR-R	1U-R	179,185	179,406	51	ZOAB 16	1,000	281	S1-50/F2	0,514	-	-	-	-	-	-	173	0,423	212	3,9	80	RWS	Zwaar	2024	20,2	0		
28	Vw-a	1R-R	179,415	179,685	37	SMA 11	1,000	202	S1-50/F2	1,117	230	BRAC	954	-	-	-	168	0,463	212	3,9	50	RWS	Zwaar	2024	41,4	0		
28	Vw-a	1U-R	179,550	179,670	36	SMA 11	1,000	196	S1-50/F2	1,737	230	BRAC	612	-	-	-	165	0,198	212	3,9	50	RWS	Zwaar	2024	50	0		
28	Vw-a	2U-R	179,580	179,611	40	SMA 11	1,000	206	S1-50/F2	0,589	230	BRAC	1.120	-	-	-	135	0,738	212	3,9	50	RWS	Zwaar	2024	0	0		
28	Vw-a	2U-R	179,611	179,679	38	SMA 11	1,000	191	S1-50/F2	3,032	230	BRAC	669	-	-	-	211	0,320	212	3,9	50	RWS	Zwaar	2024	50	0		
28	Vw-b	1I-R	179,285	179,480	35	SMA 11	1,000	201	S1-50/F2	1,466	300	Puin	606	-	-	-	172	0,637	643	0,0	50	RWS	Zwaar	2024	0	0		
28	Vw-b	1R-R	179,285	179,400	45	SMA 11	1,000	190	S1-50/F2	2,811	300	Puin	293	-	-	-	172	0,081	643	0,0	50	RWS	Zwaar	2024	18,6	0		
28	Vw-b	1R-R	179,400	179,661	38	SMA 11	1,000	231	S1-50/F2	0,979	300	Puin	132	-	-	-	148	0,260	643	0,0	50	RWS	Zwaar	2024	11,3	0		
28	HR-R	1I-R	179,675	180,050	51	ZOAB 16	1,000	342	S1-50/F2	1,018	-	-	-	-	-	-	179	0,118	643	0,0	80	RWS	Zwaar	2024	50	0		
Uitbijter																												
28	Vw-a	1U-R	179,590	179,590	36	ZOAB 16	1,000	174	S1-50/F2	0,76	230	BRAC	1.076	-	-	-	124	1,042	212	3,9	50	RWS	Zwaar	2024	0	0		